

# BILAN SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN GUYANE

**530** Accidents corporels

**35** Personnes tuées

**166** Blessés hospitalisés

**533** Blessés non hospitalisés

**2021**



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
VIVRE, ENSEMBLE.**



# Accidents corporels

Année 2021

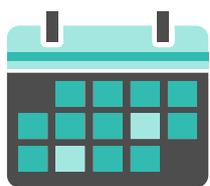
530

Évolution 2020-2021

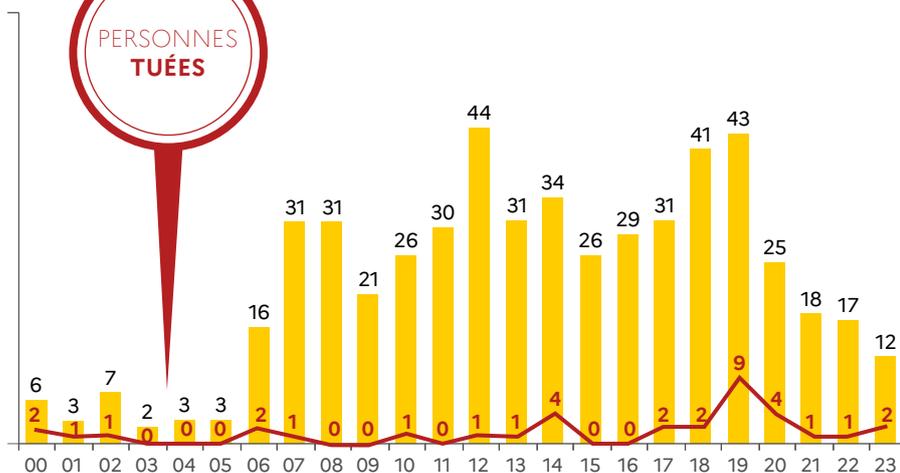
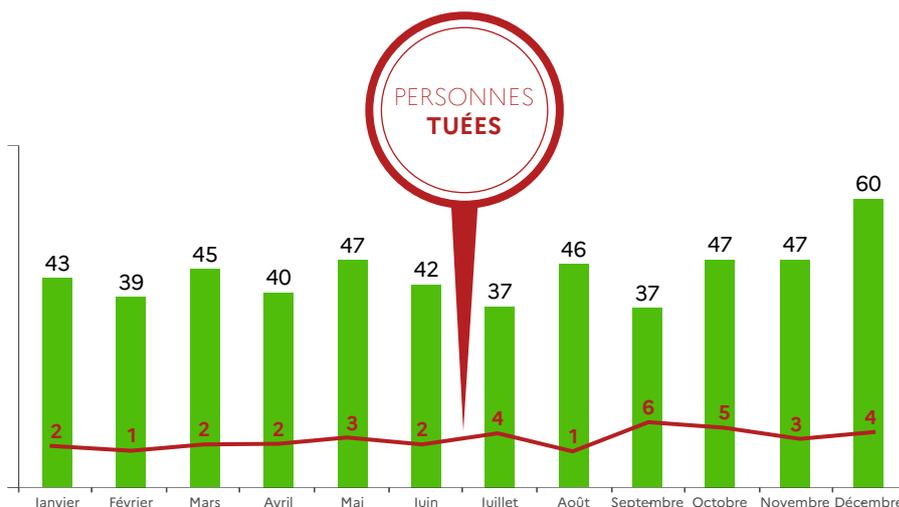
↑ **+34,9 %** (393/530)

Évolution 2020-2021 de l'indice de gravité (lg)

↓ **-21,4 %** (8,4/6,6)



PAR MOIS



PAR HEURES

## RÉSEAU ROUTIER



Agglomération  
lg a : 2,5  
79 %



Hors agglomération  
lg ha : 22,8  
21 %

# Personnes tuées

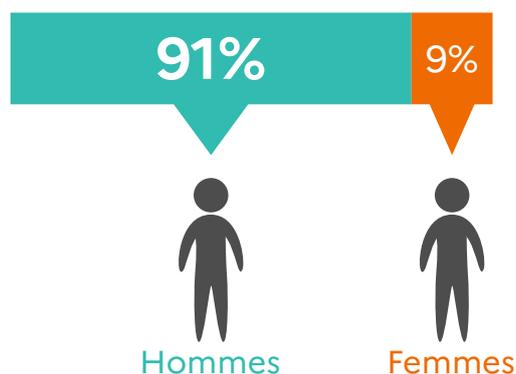
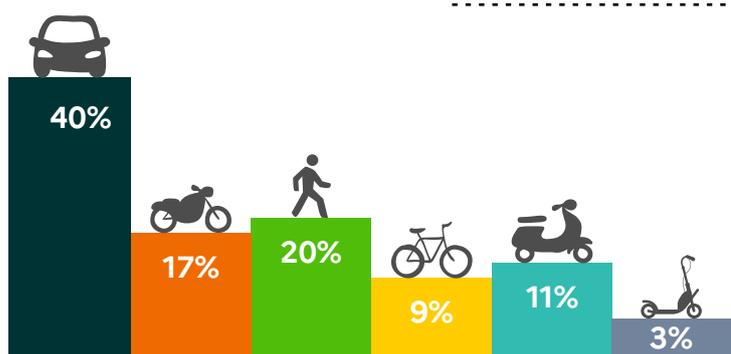
Année 2021

35

Évolution 2020-2021

↑ **+6,1 %** (33/35)

## CATÉGORIE D'USAGERS



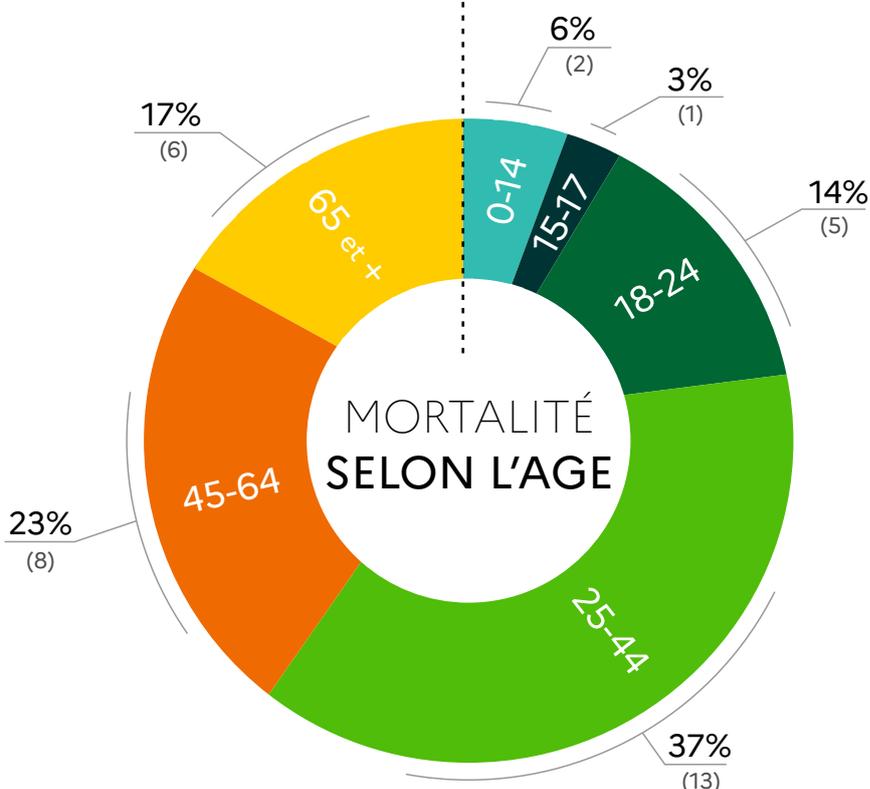
## RÉSEAU ROUTIER



**31 %**  
AGGLOMÉRATION



**69 %**  
HORS AGGLOMÉRATION



() = Nombre de personnes tuées

# Personnes blessées

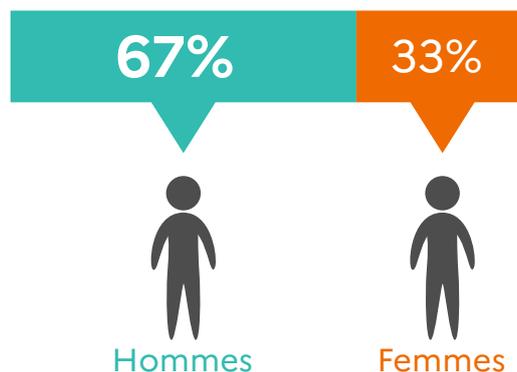
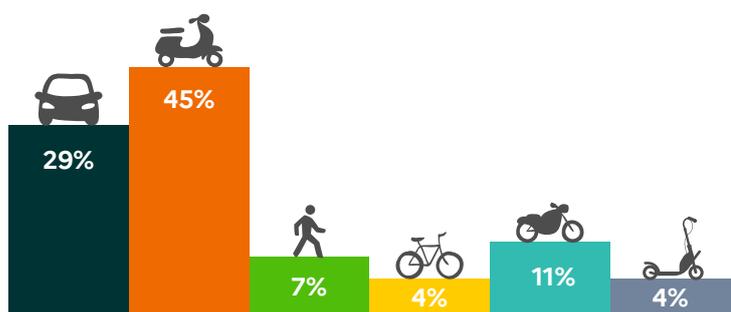
Année 2021

699

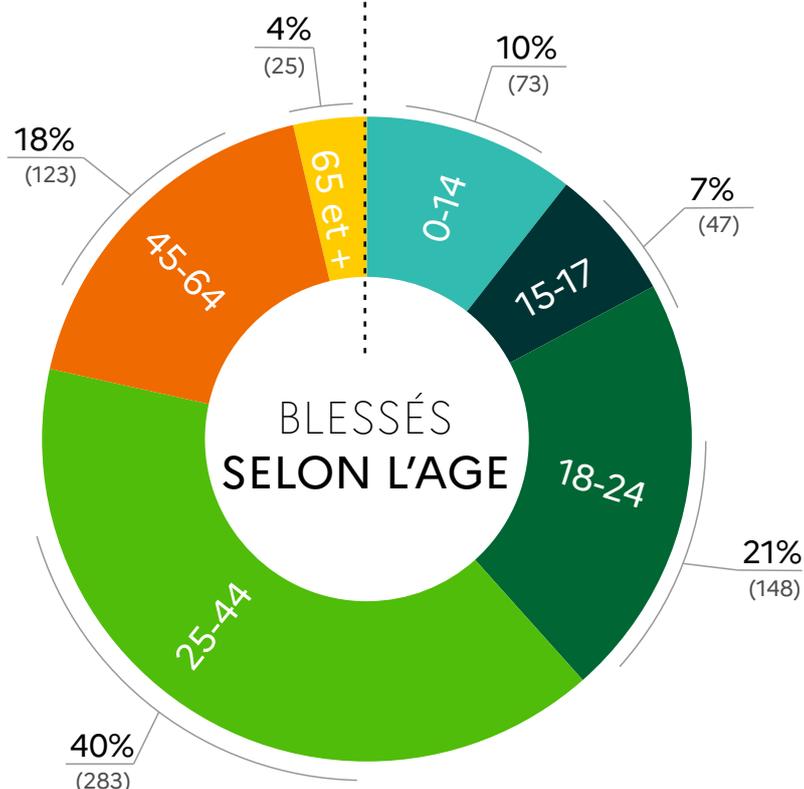
Évolution 2020-2021

↑ **+32,6 %** (527/699)

## CATÉGORIE D'USAGERS



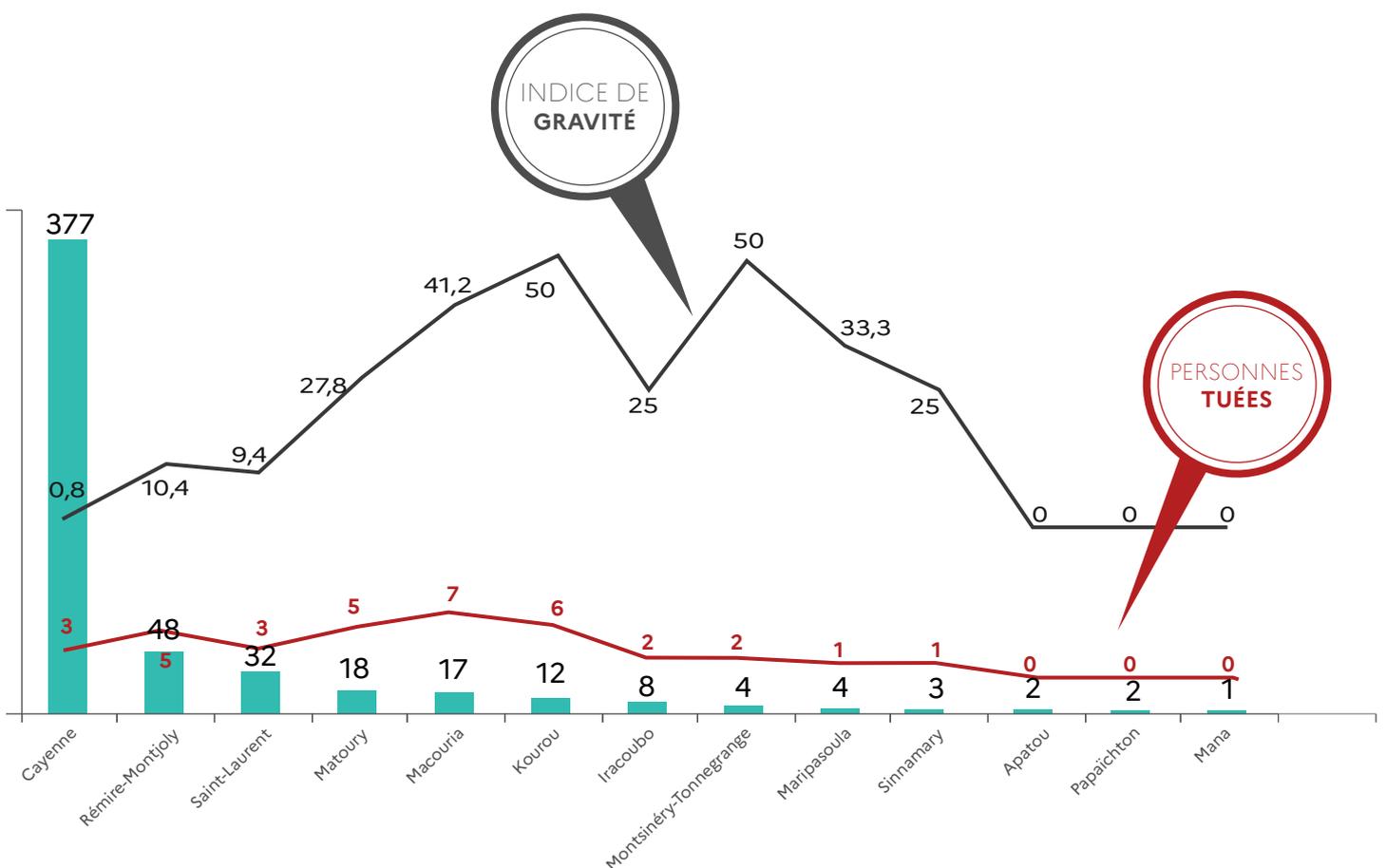
## RÉSEAU ROUTIER



( ) = Nombre de personnes tuées

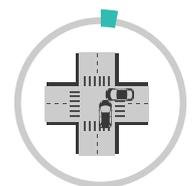
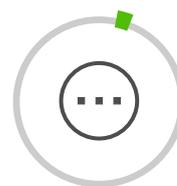
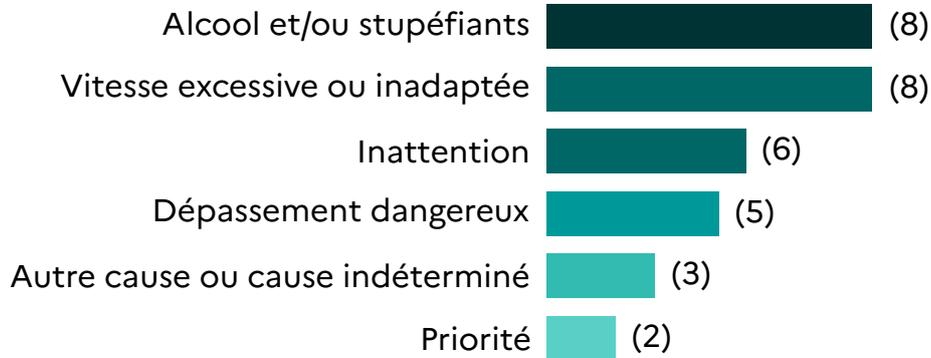
# Les communes

COMMUNE	ACCIDENTS	TUÉS	BLESSÉS
Cayenne	377	3	478
Remire-Monjoly	48	5	59
Matoury	32	3	39
Saint-Laurent du Maroni	18	5	35
Macouria	17	7	24
Kourou	12	6	19
Iracoubo	8	2	15
Montsinéry-Tonnegrande	4	2	5
Maripasoula	4	1	4
Sinnamary	3	1	11
Apatou	2	0	3
Papaïchton	2	0	4
Mana	1	0	1

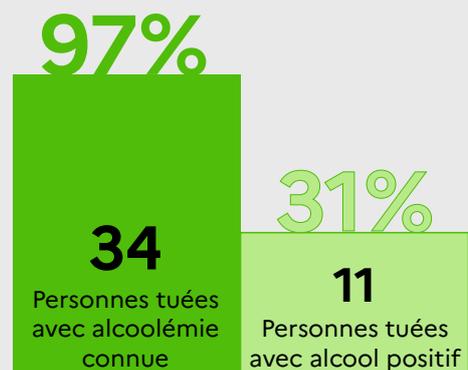
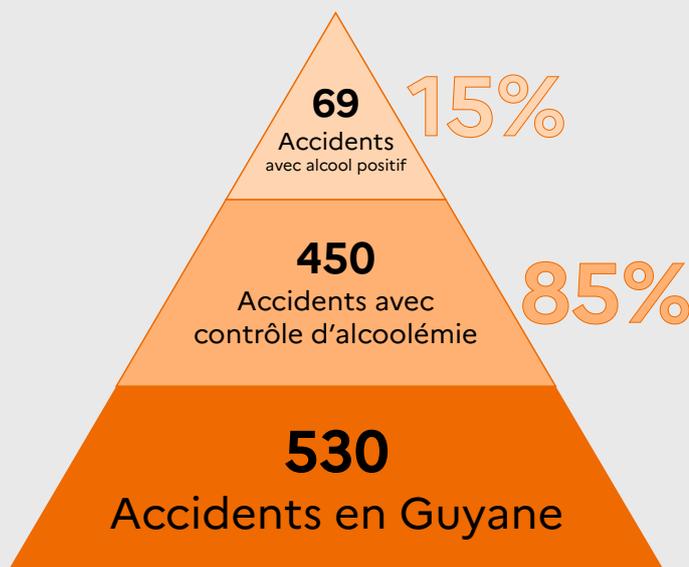


# Causes accidents mortels

## FACTEURS COMPORTEMENTAUX



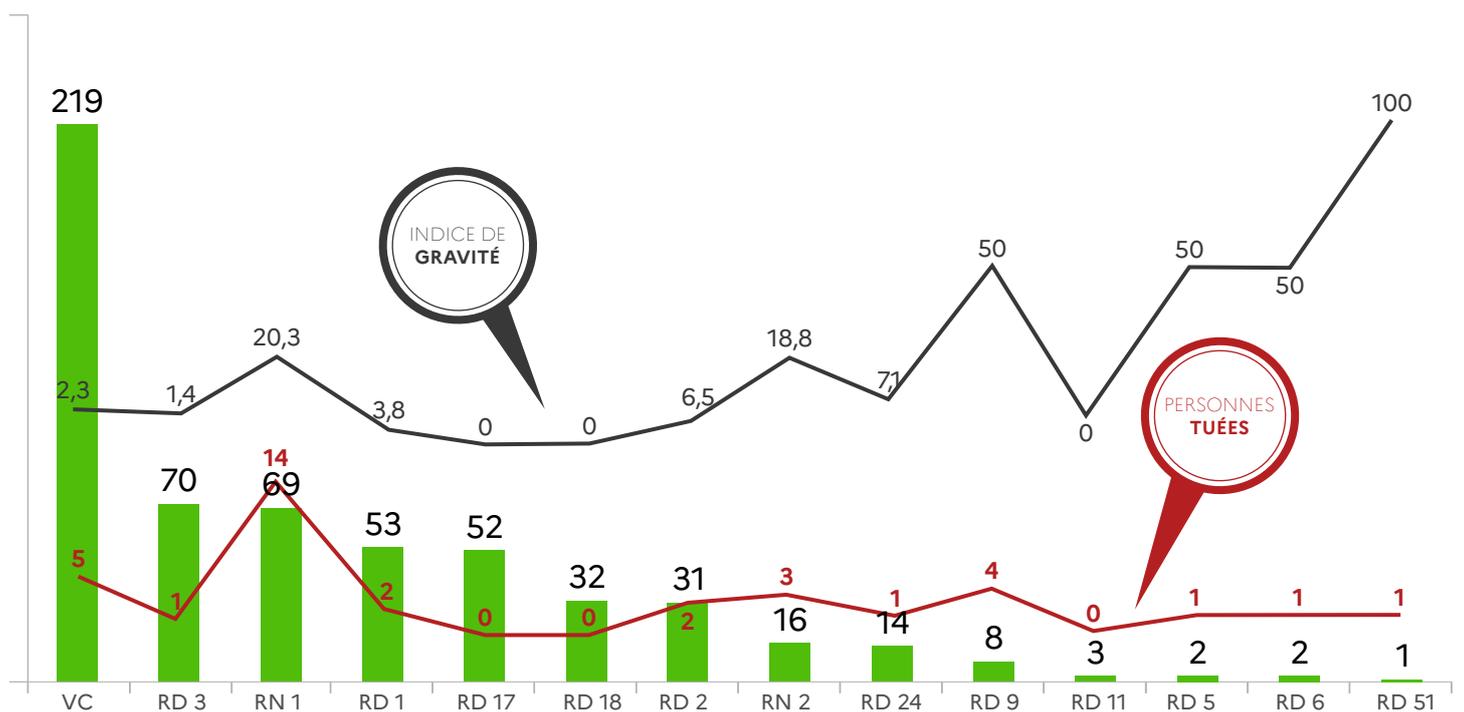
## CAUSE N°1 : ALCOOL



() = Nombre de personnes tuées

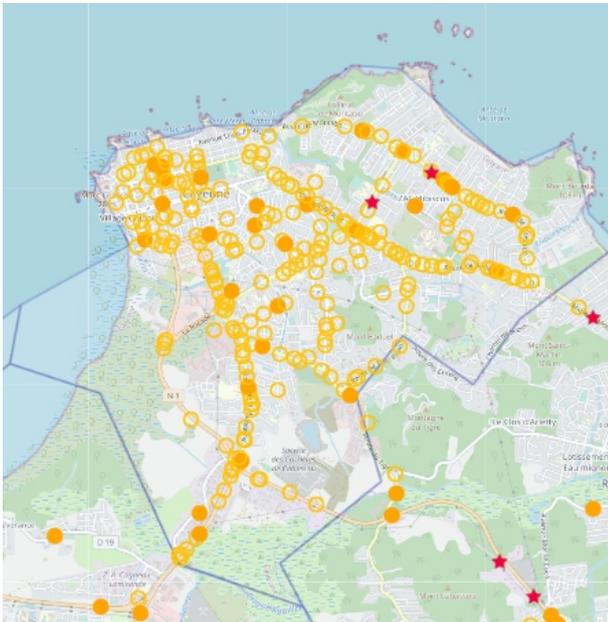
# Le réseau

VOIE	ACCIDENTS	TUÉS	BLESSÉS
Voie communale	219	5	274
RD3	70	1	87
RN1	69	14	106
RD1	53	2	66
RD17	52	0	70
RD18	32	0	39
RD2	31	2	40
RN2	16	3	23
RD24	14	1	20
RD9	8	4	18
RD11	3	0	7
RD5	2	1	4
RD6	2	1	1
RD51	1	1	2

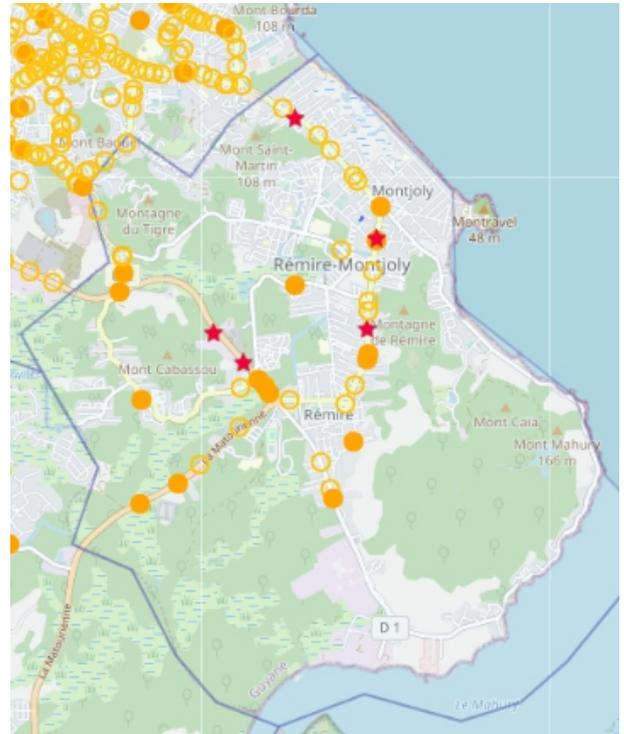


# Cartographie

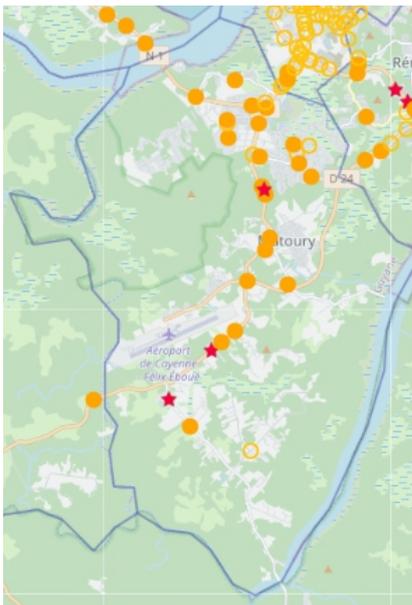
## Cayenne



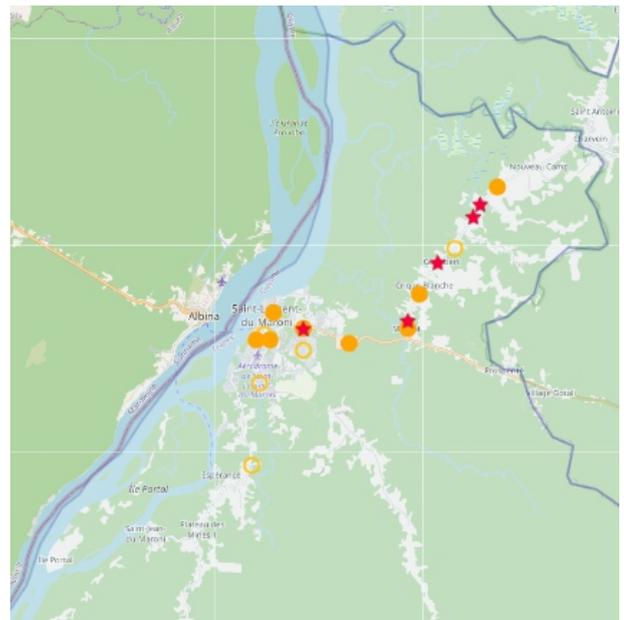
## Rémire-Montjoly



## Saint-Laurent du Maroni



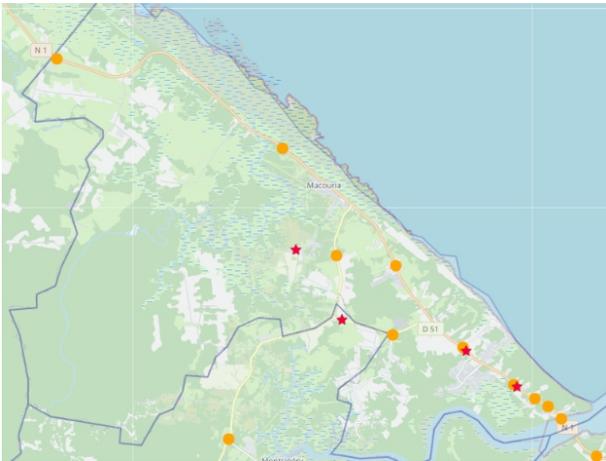
## Matoury



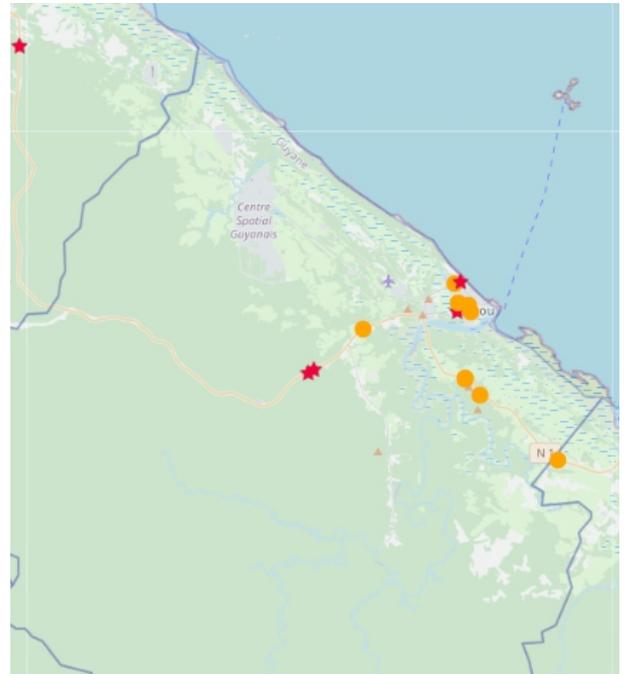
★ Accidents mortels   ● Accidents blessés hospitalisés   ○ Accidents blessés non hospitalisés

# Cartographie

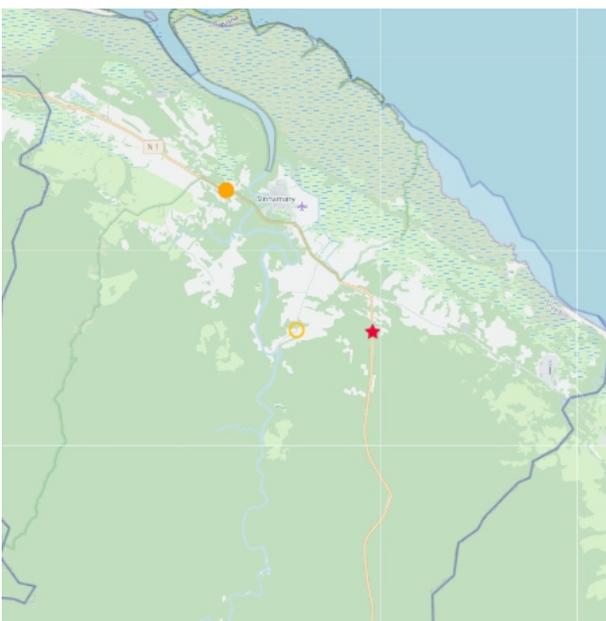
## Macouria



## Kourou



## Sinnamary



## Mana

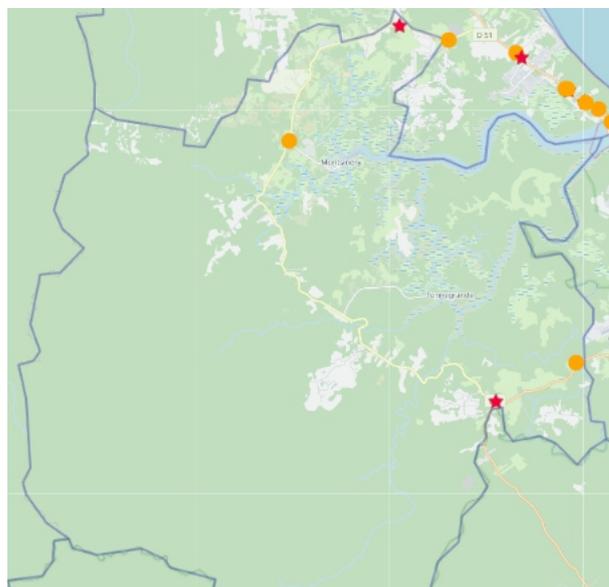


# Cartographie

## Maripasoula



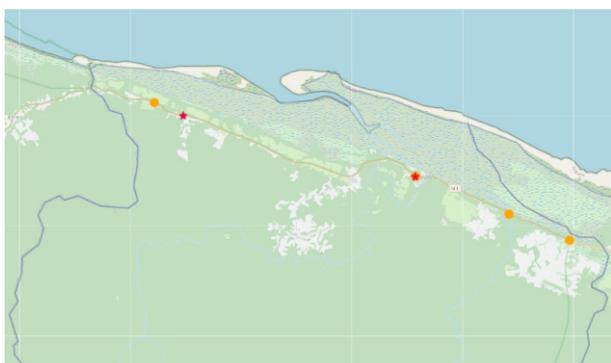
## Montsinéry-Tonnegrande



## Roura



## Iracoubo



## Papaïchton



## Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Préfecture de la Guyane

Direction des sécurités

Bureau de la sécurité routière

Tél : 05 94 39 47 73 – 05 94 39 45 38

[securite-routiere@guyane.pref.gouv.fr](mailto:securite-routiere@guyane.pref.gouv.fr)

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

## BAROMÈTRE DU MOIS DE JUILLET 2022

### → BILANS

Bilan du mois DE JUILLET 2022	Accidents corporels	Tués à 30 j ours	Total Blessés	Dont blessés hospitalisés
Zone Police	36	1	45	4
Zone Gendarmerie	10	1	19	13
2022 (provisoire)	46	2	64	17
2021	37	4	48	12
Variation 2021/2022	<b>9</b>	<b>-2</b>	<b>16</b>	<b>5</b>
Evolution 2021/2022	<b>24,32%</b>	<b>-50,00%</b>	<b>33,33%</b>	<b>41,67%</b>

Tous les indicateurs sont à la hausse par rapport au mois de juillet 2022 excepté le nombre de personnes tuées.

Bilan provisoire 7 mois 2022	Accidents corporels	Tués à 30 j ours	Total Blessés	Dont blessés hospitalisés
2022 (provisoire)	313	21	418	104
2021	293	16	384	98
Variation 2021/2022	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>6</b>
Evolution 2021/2022	<b>6,83%</b>	<b>31,25%</b>	<b>8,85%</b>	<b>6,12%</b>

Malgré un nombre d'accidents presque identique à celui de 2022, le nombre de personnes tuées est en forte hausse.

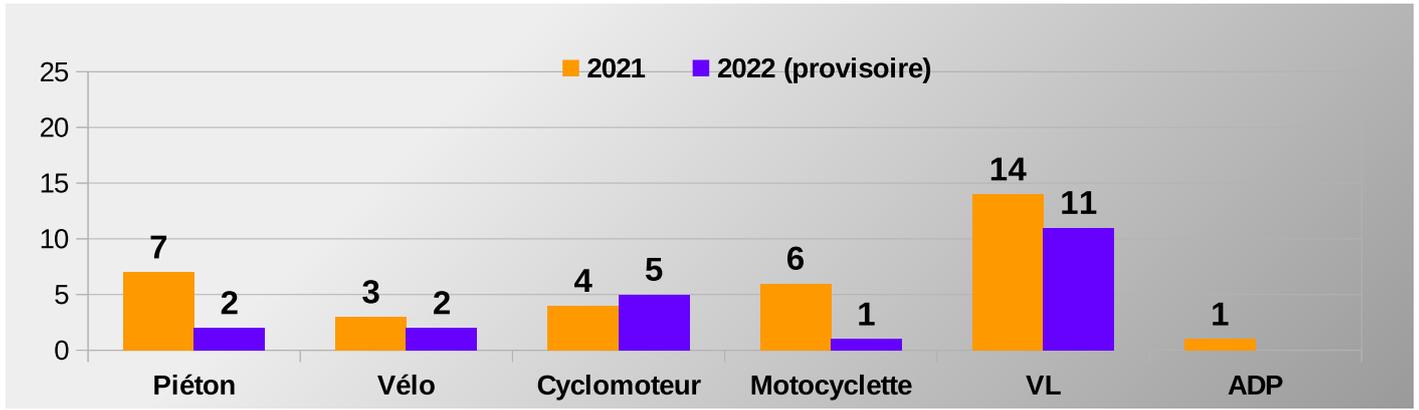
Bilan 2021	Accidents corporels	Tués à 30 j ours	Total Blessés	Dont blessés hospitalisés
2021	530	35	699	166

### → RÉPARTITION DES TUES PAR MOIS , PAR CATÉGORIE D'USAGER ET PAR SEXE

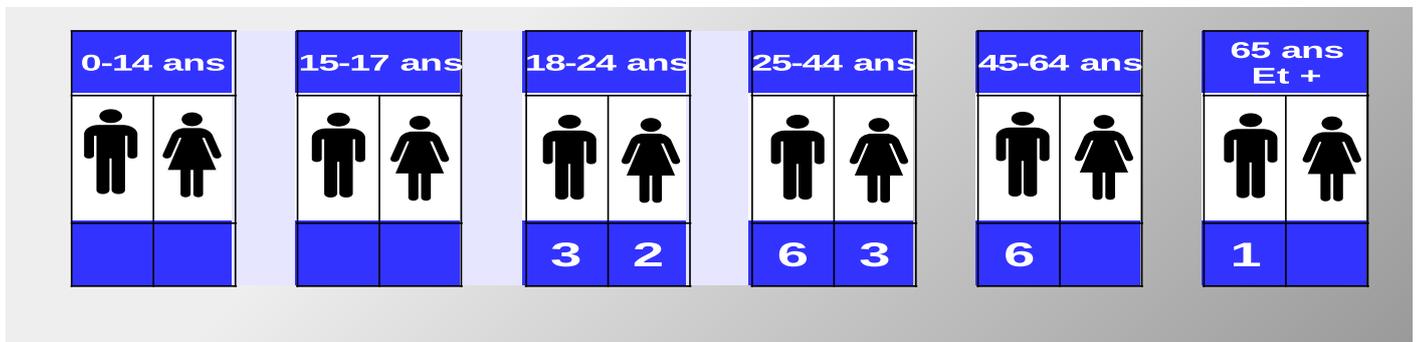
ANNEE 2022		Jan	Fev	Mars	Avr	Mai	Jun	Jui	Août	Sep	Oct	Nov	Déc
	H		1	1									
	F												
	H			1	1								
	F												
	H		1				2	1					
	F						1						
	H												
	F		1										
	H	2		1	1	3		1					
	F	1	2										
	H												
	F												
Cumul mensuel des tués		3	5	3	2	3	3	2	0	0	0	0	0

Cumul des tués par moyen de locomotion			
Piéton	H	2	2
	F	0	
Vélo	H	2	2
	F	0	
Scooter	H	4	5
	F	1	
Moto	H	0	1
	F	1	
VL et VU	H	8	11
	F	3	
PL	H	0	0
	F	0	
Cumul année		21	

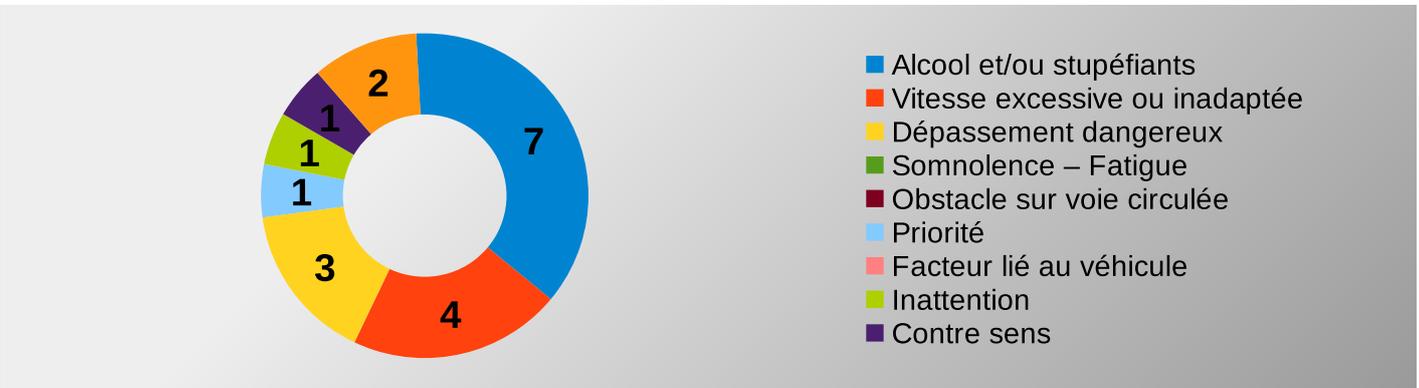
## → COMPARAISON 2021/2022 DES PERSONNES TUÉES PAR VECTEUR DE TRANSPORT



## → LES CATÉGORIES D'ÂGE DES PERSONNES TUÉES



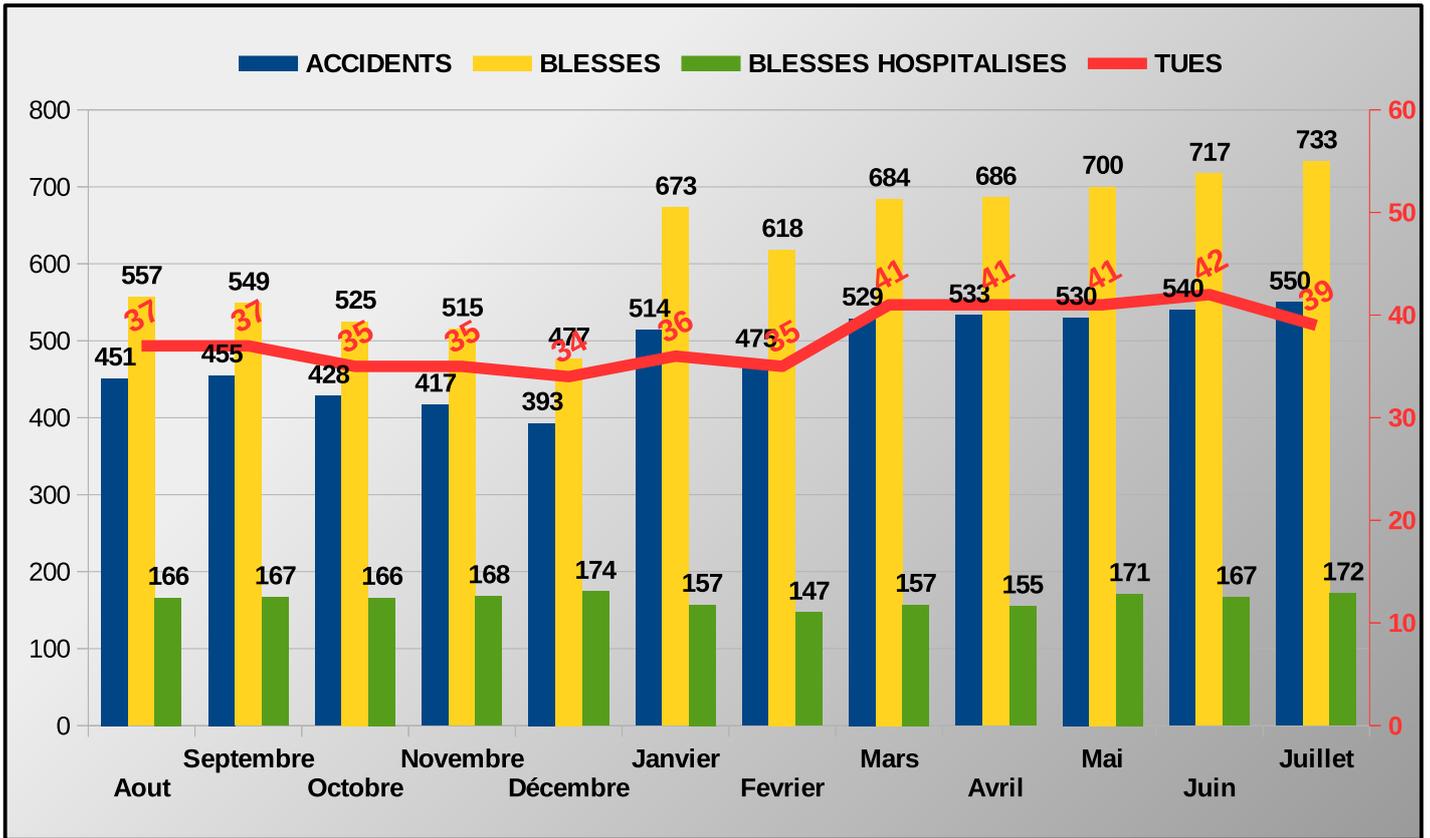
## → LES PREMIÈRES CAUSES PRÉSUMÉES DES ACCIDENTS MORTELS EN 2021



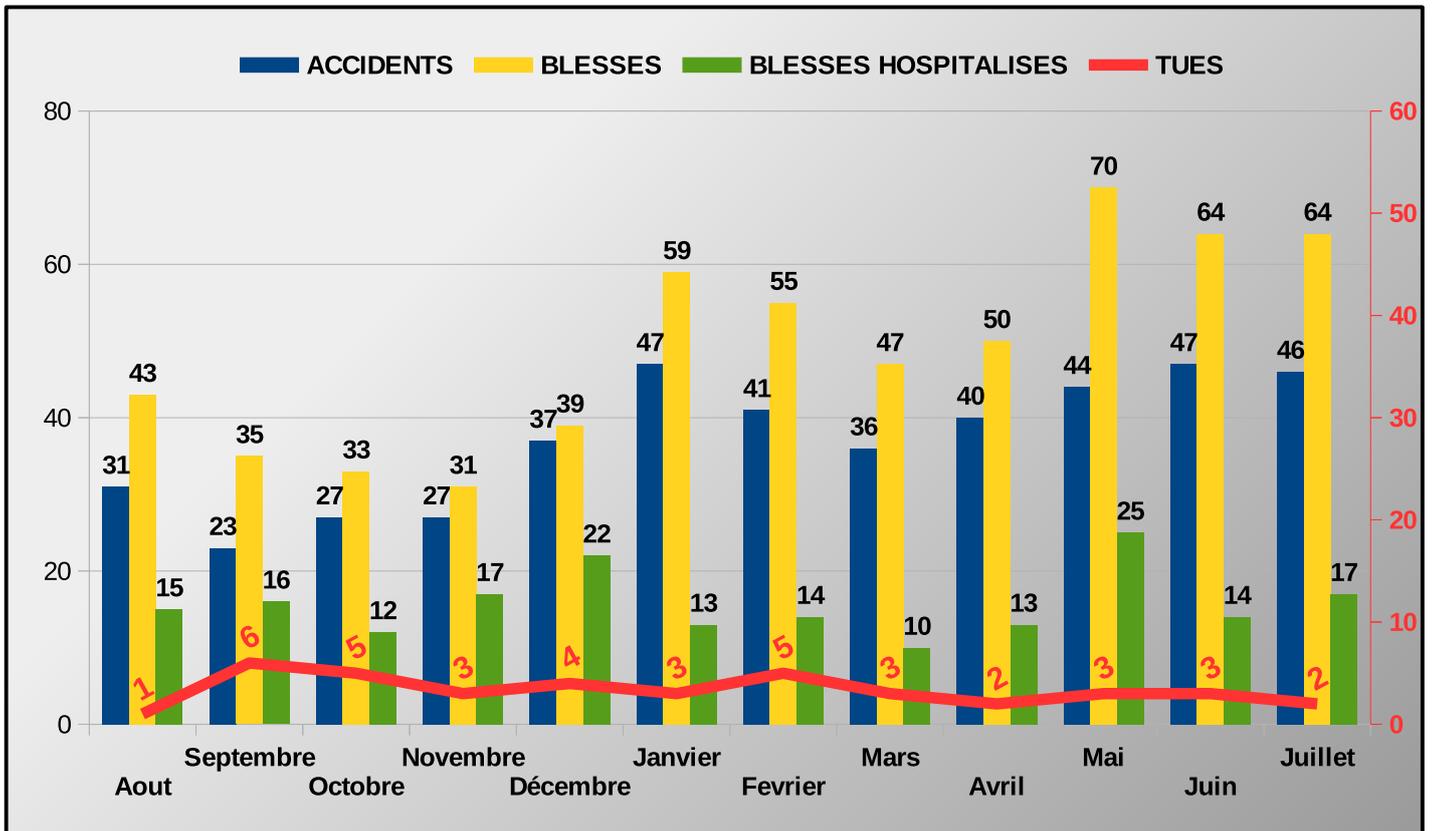
## → LES ACCIDENTS MORTELS DANS LE TEMPS



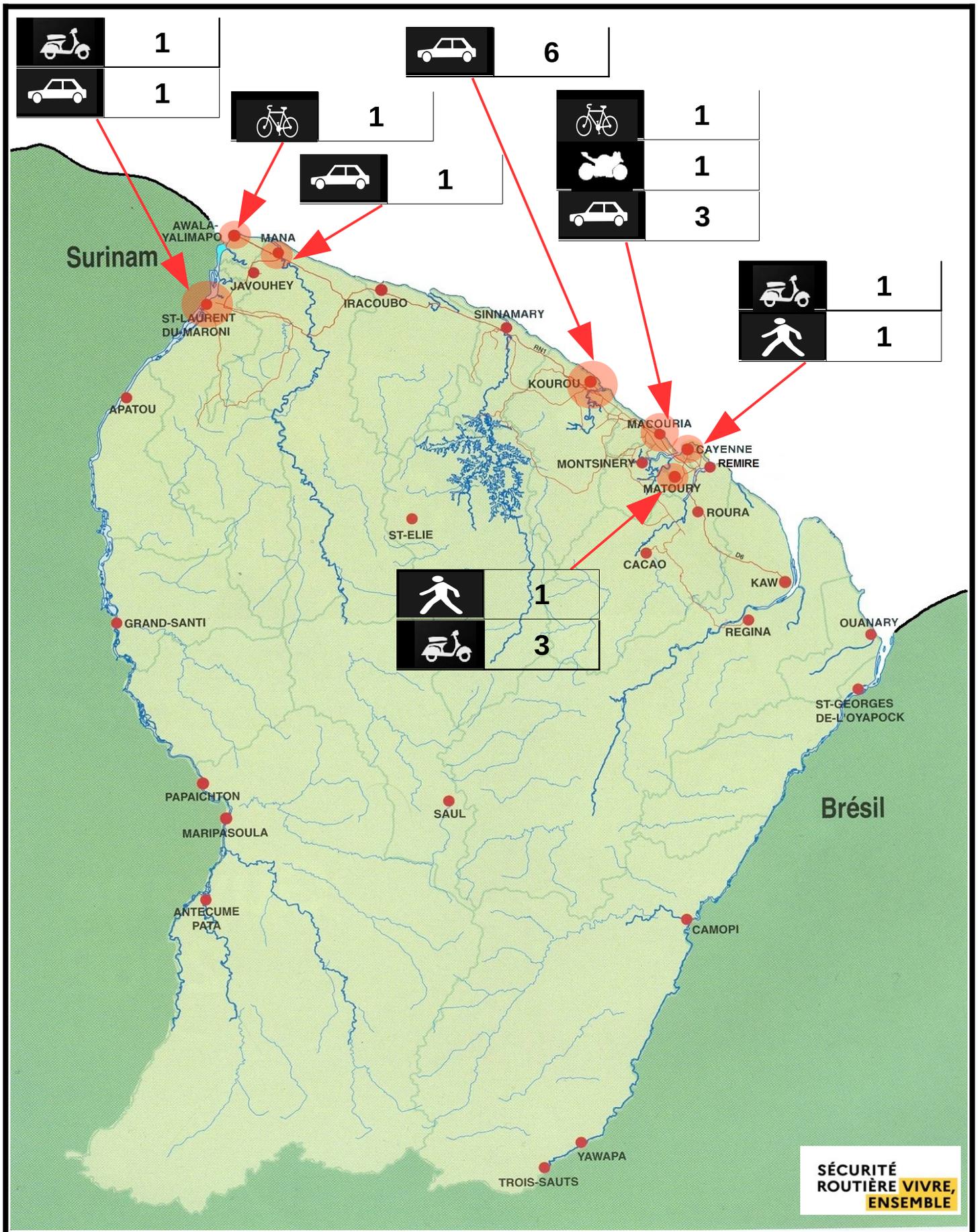
## → EVOLUTION DES INDICATEURS ATBH SUR UNE PÉRIODE DE 12 MOIS GLISSANTS (Aout 2021 à Juillet 2022)



## → BILAN MENSUEL DES INDICATEURS ATBH SUR LA PÉRIODE DES 12 DERNIERS MOIS (Aout 2021 à Juillet 2022)



→ Répartition des personnes tuées dans l'espace



# Principales caractéristiques de l'accidentalité 2021

## ✓ ATBH (Accident Tué Blessé Hospitalisé)

Après une longue période de restriction de la circulation due à la pandémie du COVID en 2019, et moindre en 2020, les chiffres sont en nette progression. En effet, par rapport à 2020, nous observons une forte augmentation du nombre d'accidents corporels (+34,9%). Il en est de même pour le nombre de personnes blessées (+32,6%). En revanche, le nombre de personnes tuées a quant à lui que sensiblement augmenté (+6,1%).

## ✓ Les mois et les heures les plus touchés

Les mois les plus accidentogènes sont les mois de décembre, mai, octobre et novembre avec respectivement 60 et 47 accidents pour les 3 mois suivant. Le mois de septembre, comme en 2020 a été le plus meurtrier avec 6 personnes tuées.

Les tranches 12h-13h, 19h-20h et 18h-19h sont les périodes de la journée où l'accidentalité est la plus marquée avec 44, 43 et 41 accidents.

Comme en 2020, 2 accidents sur 3 surviennent de plein jour.

## ✓ Le milieu

79% des accidents ont lieu en agglomération. La ville de Cayenne représente 71,4 % de la totalité des accidents mais avec un indice de gravité peu élevé (0,8). Les communes de Kourou et Montsinery-Tonnegrande ont l'indice de gravité le plus élevé (50).

Les voies communales sont les plus impactées avec 38,3 % de la totalité des accidents corporels. Elles sont suivies par la RD3 (12,2 %) et la RN1 (12,1 %). L'indice de gravité le plus élevé se situe sur la RD9, RD5 et RD6 (50). La RN1 concentre 40 % des personnes tuées.

## ✓ Les usagers

La majorité des accidents mortels concernent les usagers vulnérables (cyclistes, piétons et deux-roues motorisés) avec 60% de la totalité des personnes tuées mais également 69 % des personnes blessées. Près de 91 % des personnes tuées sont des hommes. Les 25-44 ans représentent la tranche d'âge la plus impactée par les accidents mortels (37% des personnes tuées).

# Quelques définitions

Un **accident corporel de la circulation routière** implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime.

Sont donc exclus tous les accidents uniquement matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Parmi les **victimes** on distingue les personnes tuées, les blessés hospitalisés et les blessés non hospitalisés.

Les **personnes tuées** sont des victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Cette définition est en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2005.

Les **blessés hospitalisés** sont des victimes dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

Les **blessés légers (ou non hospitalisés)** sont des victimes dont l'état nécessite moins de 24 heures d'hospitalisation.

Les **indemnes** sont des personnes impliquées dans un accident et dont l'état ne nécessite aucun soin médical.

## Source de données

Les données contenues dans ce bilan proviennent du fichier informatique national constitué par le centre d'études et d'expertise sur le risque, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA) et renseigné localement par les forces de l'ordre.

Le fichier national « brut » a pour origine les bulletins d'analyses d'accidents corporels (BAAC) centralisés au niveau national, il est traité de manière informatique. Il est ensuite retransmis par le CEREMA aux observatoires départementaux de sécurité routière (ODSR) qui valident les données.



### Pour en savoir plus

[securite-routiere@guyane.pref.gouv.fr](mailto:securite-routiere@guyane.pref.gouv.fr)



@prefetdelaregionguyane



@prefet973

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

Direction Générale Sécurité,  
Réglementation et Contrôles :

**Jean-Sébastien GENDROP**  
Adjoint au bureau de la sécurité routière  
[Jean-sebastien.gendrop@guyane.pref.gouv.fr](mailto:Jean-sebastien.gendrop@guyane.pref.gouv.fr)